РОСТСЕЛЬМАШ

тел. 8 800 250-60-04

Фронтальный погрузчик WL 530

Общее описание

- Мощность двигателя 218 л.с.
- Эксплуатационная масса 17500 кг
- Емкость ковша по SAE от 2.6 м³
- Емкость ковша по SAE до 4 м³

Фронтальный погрузчик WL 530 сочетает в себе высокую эффективность работы и низкие эксплуатационные затраты. Высокая производительность погрузчика достигается за счет мощного двигателя с электронным управлением, трансмиссии и гидравлической системы с высоким КПД. Надежность обусловлена использованием высококачественных компонентов и подтверждена испытаниями машины в самых жестких условиях эксплуатации.

Совокупность этих параметров определяет длительный срок службы узлов и агрегатов погрузчика, увеличивает работоспособность техники и снижает эксплуатационные расходы. Комфорт и безопасность оператора обеспечены высокими показателями эргономики.

Основные особенности

Высокая производительность

Силовая установка

На фронтальный погрузчик WL 530 установлен 6-цилиндровый дизельный двигатель ЯМЗ 536 мощностью 218 л. с. (160 кВт) объемом 6,6 литра с системой впрыска Common Rail с турбонаддувом и промежуточным охладителем наддувочного воздуха, что обеспечивает полноту сгорания топлива, увеличение КПД и экономичность мотора.

Машина оборудована системой самодиагностики, которая выводит на дисплей данные параметров работы агрегата в режиме реального времени и в случае обнаружения ошибок предупреждает о них оператора звуковым сигналом, что снижает вероятность возникновения серьезных поломок.

Двигатель укомплектован электрическим предпусковым подогревателем, который обеспечивает легкий запуск при температуре окружающей среды до –20 °С. Для более низких температур опционально доступен для установки жидкостный автономный подогреватель.

Ходовая система

Гидромеханическая трансмиссия с переключением передач под нагрузкой (PowerShift). Состоит из гидротрансформатора и многоступенчатой коробки передач с многодисковыми фрикционными муфтами. Имеет 4 передачи вперед и 3 передачи назад, что позволяет более эффективно поддерживать частоту вращения коленчатого вала двигателя, обеспечивая наибольшую экономию топлива.

Максимальная скорость погрузчика:
- вперед - 36 км/ч
- назад - 21 км/ч

Погрузчик оснащен мостами с дисковыми тормозами в масляной ванне с системой автоматической компенсации зазоров. Возможна комплектация переднего моста самоблокирующимся дифференциалом.

Угол качания заднего моста в ±12° обеспечивает машине исключительную управляемость даже при движении по неровной поверхности.

Гидравлическая система

Работу гидравлической системы фронтального погрузчика WL 530 обеспечивает аксиально-поршневой гидронасос производительностью до 230 л/мин. Время рабочего цикла погрузчика составляет всего 10 сек.

Опционально на цилиндрах подъема стрелы возможна установка гидрозамков, предотвращающих ее резкое опускание при падении давления масла в гидроконтуре. Также в качестве опции доступна дополнительная гидравлическая линия, которая позволяет подключать гидрофицированное навесное оборудование, управляемое многофункциональным джойстиком.

Для увеличения производительности перевалочных работ погрузчик может оснащаться вспомогательными системами:
• возврат к погрузке — выполняет автоматический возврат ковша в исходное (заданное) положение после разгрузки;
• демпфирование стрелы — обеспечивает снижение амплитуды колебаний ковша при движении с грузом, что позволяет повысить скорость работы и сократить просыпание материала.

Тормозная система

Машина оснащена рабочими и стояночным тормозами. Рабочие тормоза — гидравлические, дисковые необслуживаемые, саморегулирующиеся, маслоохлаждаемые на 4 колеса. Стояночный тормоз — электрический, барабанный на коробке передач, активируется из кабины.

Рабочее оборудование

Z-образная конструкция стрелы обеспечивает высокий момент отрыва и превосходную видимость габаритов ковша.

За счет угла запрокидывания ковша в 45° груз надежно удерживается и сбрасывается, а меньшее в сравнении с H-образной конструкцией число шарниров позволяет сократить затраты на ТО.

В базовой комплектации фронтальный погрузчик WL 530 оснащен ковшом общего назначения вместимостью 3,0 м³, опционально возможно доукомплектование погрузчика вилами индустриальными (палетными) для поддонов и ковшами различного объема и назначения от 2,6 до 4,0 м³.

Комфорт

Рабочее место оператора

Кабина погрузчика представляет собой современное эргономичное рабочее место: низкий показатель вибрации, уровень шума не выше 76 дБ, круговой обзор, удобное управление позволяют оператору чувствовать себя комфортно в течение всей смены.

Анатомическое кресло с шестью регулировками: подлокотник, наклон спинки и сиденья, поясничный подпор, жесткость подвески, смещение вперед-назад относительно рулевой колонки и (или) джойстика. Все это обеспечивает удобную посадку и комфорт при работе. Возможна установка кресла на пневмоподвеске (опция).

В кабине организовано множество мест для хранения: два закрывающихся отсека, один из которых оснащен системой обогрева и охлаждения, две открытые ниши, два подстаканника и отсек для документов за креслом оператора.

Комфортное управление

В кабине предусмотрено два варианта управления трансмиссией: многофункциональный эргономичный джойстик с функцией F-N-R или подрулевой переключатель.

Рулевое колесо регулируется по высоте и углу наклона, позволяя выбрать оптимальное положение. Расположенная у джойстика опора для запястья настраивается по высоте, снимая нагрузку с руки оператора.

На дисплей диагональю 7 дюймов, помимо отображения информации о работе машины, выводится изображение с камеры заднего вида (опция).

Комфортная температура

Благодаря продуманному расположению дефлекторов распределение воздушных потоков производится равномерно по всей кабине.

Погрузчик оснащается кондиционером и отопителем. Опционально предусмотрена установка системы климат-контроля.

Для работы в зонах с холодным климатом возможна установка автономного отопителя кабины, электрообогрева заднего стекла, лобового стекла и наружных зеркал.

Внимание к деталям

Удобное и безопасное техническое обслуживание

Для обеспечения удобного и безопасного доступа к моторной установке и блоку радиаторов три боковые крышки моторного отсека поднимаются вверх.

Широкий проем (70 см) между колесом и противовесом, дополнительные подножки обеспечивают беспрепятственный доступ к подкапотному пространству.

Система охлаждения

Система охлаждения машины секционная. Внешняя секция радиатора откидывается, обеспечивая доступ к внутренней секции.

Сгруппированные точки смазки

Точки смазки сгруппированы по узлам и имеют легкий доступ с уровня земли, так же как и фильтроэлементы, сгруппированные в зоне обслуживания.

Увеличенные межсервисные интервалы

Для повышения эксплуатационной готовности у фронтального погрузчика WL 530 оптимизированы межсервисные интервалы.

Замена масла в гидросистеме должна проводиться каждые 2 000 мото-часов. Воздушный фильтр подлежит замене через 1 000 мото-часов, такой же интервал заложен для обслуживания мостов и КПП. Плановое обслуживание двигателя необходимо будет провести только через 500 мото-часов.

Технические характеристики

Характеристики

Опрокидывающая нагрузка без поворота, кг	12 600
Опрокидывающая нагрузка с полным поворотом, кг	10 600
Максимальное вырывное усилие, кН	170
Эксплуатационная масса, кг	17 500

Двигатель

Тип двигателя, марка	дизельный, ЯМЗ 536
Рабочий объем, л / кол-во цилиндров	6,6 литра / 6-цилиндровый
Максимальная мощность, л.с.	160 кВт (218 л.с.)
Максимальный крутящий момент	950 Н·м
Топливный бак	280 л

Гидравлическая система

Тип управления	пилотное с одним гидравлическим джойстиком
Гидравлический поток гидролинии рабочего оборудования	230 л/мин
Максимальное давление в гидросистеме	28 мПа
Гидравлическая система	350 л
Время рабочего цикла	10 сек.
Система возврата к погрузке	○
Система демпфирования стрелы	○
Гидрозамки цилиндров, подъема стрелы	○

Электрическая система

Генератор	24В, 120 А
Аккумуляторы	2 шт., 12В, 190 Ah
Светодиодное рабочее освещение: 2 фары спереди и 2 сзади	●

Фары головного освещения: ближний и дальний свет	●

Мосты

Угол качания заднего моста	±12°
Рабочие тормоза	гидравлические, дисковые необслуживаемые, саморегулирующиеся, маслоохлаждаемые на 4 колеса
Стояночный тормоз	электрический, барабанный на коробке передач, активируется из кабины
Самоблокирующийся дифференциал переднего моста типа NoSpin	○

Трансмиссия

Коробка передач	гидромеханическая с переключением передач во время движения
Максимальная скорость хода вперед / назад	1-я передача , км/ч 6,4 / 6,4 2-я передача , км/ч 10,2 / 10,2 3-я передача , км/ч 21,0 / 21,0 4-я передача , км/ч 36,0 / -
Функция F-N-R на джойстике управления рабочим оборудованием	●
Размерность шин	23,5–25-20PR (L3)

Рабочее оборудование

Ковш общего назначения емкостью 3,0 м3	●
Ковши различного объема и назначения	○
Вилы индустриальные (палетные) для поддонов	○
Дополнительная гидролиния для навесного оборудования	○

Кабина

Защита FOPS/ROPS	●
Система кондиционирования воздуха и обогрева с функцией рециркуляции	●

Независимый отопитель кабины	○
Сиденье оператора с механической подвеской и ремнем безопасности	●
Регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка	●
Раздвижные окна справа и слева	●
Стеклоочистители переднего и заднего окна	●
Солнцезащитная шторка на лобовом стекле	●
Наружные зеркала заднего вида	●
Монитор 7 дюймов с отображением рабочих параметров погрузчика	●
Камера заднего вида с выводом изображения на монитор	○

Габариты

Общая длина со стандартным ковшом, мм	8 280
Расстояние от моста до оси шарнира ковша, мм	1 550
Колесная база, мм	3 300
Расстояние от моста до внешнего края противовеса, мм	2 100
Дорожный просвет, мм	450
Высота по кабину, мм	3 460
Высота с учетом проблескового маяка, мм	3 690
Колея, мм	2 200
Ширина по внешнему краю шин, мм	2 800
Ширина по ковшу, мм	3 020
Высота выгрузки по оси шарнира ковша, мм	4 100
Высота разгрузки (при угле 45°), мм	3 150
Глубина копания, мм	120
Вылет на высоте опрокидывания, мм	1 150

Радиус поворота

Радиус поворота по кромке ковша, мм	7 200
Радиус поворота по внутреннему колесу, мм	3 630
Угол поворота, градусов	38°

Кредитование

Ростсельмаш Финанс предоставляет большой выбор финансовых программ покупателей, которые позволят Вам подобрать для себя оптимально выгодные условия финансирования.
Одна из основных наших целей — сделать технику Ростсельмаш доступнее для покупателей.
Вы можете получить индивидуальную программу финансирования, а также необходимую консультационную поддержку у ближайшего к Вам дилера Ростсельмаш.

- Индивидуальный подход
- Своевременное консультирование
- Выгодные условия

- сроки кредитования до 7 лет

Гарантия и сервис

Сервис, снижающий будущие затраты

- Разветвленная сеть надежных партнеров по сервису и сбыту
- Долгосрочное обязательства по качественному гарантийному и после гарантийному ремонту в кратчайшие сроки
- Высококвалифицированный персонал, специальные приборы и оборудование, подготовленные сервисные помещения